

VOYAGEURS ET MARCHANDISES TRANSPORTÉS EN RAPPORT AVEC
LE CHIFFRE DE LA POPULATION ET DE LA LONGUEUR DU RESEAU
EXPLOITÉ EN CANADA, 1875-97.

ANNÉE.	VOYAGEURS.		MARCHANDISES.	
	Par tête de population.	Par mille de voie exploitée.	Tonnes par tête de population.	Tonnes par mille de voie exploitée.
1875	1.34	1,055	1.46	1,175
1876	1.40	1,075	1.60	1,228
1877	1.51	1,090	1.71	1,231
1878	1.58	1,049	1.93	1,283
1879	1.57	1,006	2.01	1,288
1880	1.53	938	2.36	1,422
1881	1.60	956	2.78	1,662
1882	1.13	1,242	3.10	1,302
1883	2.16	1,098	2.99	1,520
1884	2.23	1,043	3.06	1,432
1885	2.13	953	3.23	1,444
1886	2.15	922	3.42	1,465
1887	2.31	911	3.53	1,401
1888	2.44	938	3.67	1,412
1889	2.57	962	3.79	1,417
1890	2.68	967	4.34	1,568
1891	2.73	944	4.49	1,563
1892	2.76	928	4.53	1,521
1893	2.74	907	4.43	1,465
1894	2.88	925	4.12	1,326
1895	2.78	876	4.23	1,347
1896	2.88	910	4.73	1,492
1897	3.12	977	4.88	1,529

L'état suivant fait voir les avances faites aux chemins de fer construits et en construction, par les gouvernements et les municipalités jusqu'au 30 juin 1897 :—

GOVERNEMENTS ET MUNICIPALITÉS.	Prêts.	Bonus. *	Souscription aux actions ou obligations.	Total.
<i>Gouvernements.</i>	\$	\$	\$	\$
Puissance	15,964,533	139,662,813	.....	155,627,346
Ontario	26,000	7,331,117	.....	7,357,117
Québec	3,722,956	12,949,914	.....	16,672,870
Nouveau-Brunswick	.....	4,200,590	300,000	4,500,591
Nouvelle-Ecosse	.....	2,280,116	.....	2,280,116
Manitoba	1,855,934	770,677	.....	2,626,612
Colombie-Anglaise	.....	37,500	.....	37,500
Total	21,569,423	167,232,728	300,000	189,102,152
<i>Municipalités dans</i>				
Ontario	1,020,311	10,088,943	1,311,500	12,420,754
Québec	2,434,000	532,074	1,393,000	4,359,074
Nouveau-Brunswick	23,000	273,500	60,000	356,500
Nouvelle-Ecosse	.....	261,685	.....	261,685
Manitoba	.....	595,600	.....	595,600
Colombie-Anglaise	.....	37,500	.....	37,500
Les Territoires	.....	.....	.....	.....
Total	3,477,311	11,789,302	2,764,500	18,031,113
Grand total	25,046,734	179,022,030	3,064,500	207,133,263